

La Città di Vicenza

#01

Rivista trimestrale di notizie dal Comune • anno 1 • aprile 2021

La visione futura di Vicenza parte da Campo Marzo

6 - CORONA VIRUS

Quanto incide
il Covid-19 nelle
strategie comunali

12 - IL PIANO URBANISTICO

Più verde, meno
edificabilità e
mobilità sostenibile

14 - CAMPO MARZO

I rendering e le
previsioni future
su tutta l'area

26 - FUSIONE AIM/AGSM

Le motivazioni
e i vantaggi di un
accordo storico

42 - EDILIZIA SCOLASTICA

L'elenco dei lavori
su tutte le scuole e
gli impianti sportivi

22 Più sicurezza con il NOS e il cane antidroga Aria 27 I servizi di AMGPS diventano "In house" 36 Entra nel vivo il Piano Abbattimento barriere architettoniche 39 In viale Torino il nuovo sportello dell'Ulss 8 Berica 41 Il ricordo di Paolo Rossi, uno di noi 49 La nuova vita dell'ostello Olimpico della gioventù 51 La posa e lo scoprimento di nuove lapidi per non dimenticare



CAMPO MARZO

Un quartiere verde a misura d'uomo e con meno traffico

Dal tunnel davanti la stazione alla limitazione del traffico lungo viale Roma

fattibilità su tutta l'area

Poche città possono vantare uno spazio così bello in centro e davanti alla stazione per cui si rende necessario un intervento di rivisitazione completa, a partire proprio dal piazzale ferroviario. In vista della trasformazione generale che verrà portata dal progetto della T.A.V. (Treno ad Alta Velocità), viene proposta la realizzazione di un tunnel sotterraneo per la viabilità tra viale Milano e viale Venezia che assorbirebbe il traffico veicolare.

Chi esce dalla stazione si troverebbe, poi, uno scenario diverso dall'attuale con viale Roma praticamente trasformato in un grande "boulevard" di attraversamento, un luogo del passeggio in sicurezza con il traffico limitato al trasporto pubblico, di servizio

e per i residenti. Un ponte ideale, tutto su un livello e senza gradini, che metterebbe in collegamento le due aree ad est e ad ovest con marciapiedi allargati e il completamento dell'esda attuale che diventerebbe molto più grande.

Un'altra area che necessita di una riqualificazione è la parte attorno all'hotel Campo Marzo che oggi soffre per una situazione di degrado verso via Gorizia; qui sono previsti un parcheggio alberato e una pedana che si estende fino alla roggia Seriola che, secondo le proposte progettuali, verrebbe allargata, bonificata e accompagnata lungo il tragitto da un camminamento tra il verde.

Da segnalare inoltre la possibilità di inserire nelle aree verdi una zona eventi stabile, nuovi arredi, hotspot wi-fi per le connessioni, servizi igienici au-

topulenti e armadietti custoditi per gli sportivi. Un primo parziale intervento è

avvenuto in questi giorni con la sostituzione delle piante del viale alberato in via Dalmazia.



Il rendering del nuovo piazzale davanti alla stazione ferroviaria



Il rendering di viale Roma con traffico limitato e la grande esedra

Il disegno dedicato al belvedere e la passeggiata lungo la seriola

Il rendering della riqualificazione di tutta l'area nei pressi dell'hotel

